

114年8月6日，第3屆第6次審計委員會討論事項第三案「2024永續報告書」案，永續發展兼職單位管理部回復林虹好董事詢問及建議如下：

Q1: 議程 P.25, 重大主題列表: 價值鏈衝擊對上游/台航/下游之標準?

A: 在判斷重大主題對價值鏈衝擊的基準上，顧問公司主要結合：「台航營運情況」，以及「同業在相關議題上可能的衝擊階段」等兩項進行分類。

Q2: 議程 P61, 永續採購: 針對一般辦公室場域之採購情況，2024 年度綠色採購金額達新台幣 99,726 元之內容?

A: 其內容為公司 2024 年針對一般辦公室場域購買環保碳粉、環保標章衛生紙、環保標章擦手紙及綠色標章影印紙的總計金額。

Q3: 議程 P68, 氣候相關風險及財務影響之風險內容說明: 歐盟碳交易體系(EU ETS)2024 年起開始向航運業徵收排放權配額(EUA)。歐盟 MRV 機制要求航行至歐盟地區之船舶需提供碳排相關認證報告。其內涵?

A: 歐盟 EUMRV (Monitoring, Reporting, and Verification, 監測、報告和驗證) 法規於 2015 年生效，規定自 2018 年開始要求統計前往歐盟船隻之二氧化碳排放量。其核心目標為：

1. 為量化與監控溫室氣體排放，針對歐盟港口靠泊、進出港的 5,000 總噸以上商船，要求其統計及報告船舶每日油耗，再根據油耗轉換成二氧化碳 (CO₂) 排放量。
2. 為歐盟碳交易體系 EU ETS (Emissions Trading System) 擴展鋪路，EUMRV 被視為將航運納入碳交易體系 (EU ETS) 的前置制度，將其統計數據列入參考並制定標準。

歐盟 EUMRV 於 2024 年開始納入 EU ETS，並開始統計及徵收船隻前往歐盟港口所排放之二氧化碳總量以徵收稅金亦即 EUA。

EUA (European Union Allowance) 是歐盟碳交易體系 EU ETS 中的基本排放單位。1EUA 表示擁有排放 1 噸二氧化碳排放量的權利。EUA 為浮動價格，2025 年 7 月，1EUA 平均價格為每噸 70.64 歐元。

台航(船東)依相關規定已於西班牙開設歐盟碳權交易帳戶，台航航行至歐盟地區船舶均依循 MRV 機制的要求，完成二氧化碳排放量相關檢測與第三方認證，再依據檢測與認證的二氧化碳排放量，依照租船合約規定，要求租家將 EUA 匯入我方碳權交易帳戶，後續再代為繳交給歐盟當局，以確保財務表現不受 EUA 的影響。

Q4: 議程 P69, 氣候相關風險及財務影響之調適與因應作為的倒數第 3 點: 向人員宣導定期休息時間、注意保暖、補充水份等事項, 避免天氣變化中暑、生病等結果。這應該是平時就要做的事情。

A: 林董事說的沒錯, 這應該是平時就要做的事情, 不應該列為針對極端天氣的因應作為, 擬予以刪除。

Q5: 議程 P83, 台航 2024 年重大主題「人才培育」之管理情形的年度行動及措施: 2024 年每名員工平均受訓時數 2.02 小時。每名員工平均受訓時數 2.02 小時似乎太少了。

A: 經查 2.02 小時應該指的是 2024 年每人次平均受訓時數才對, 2024 年每名員工平均受訓時數應修正為 21 小時。

Q6: 議程 P85, 台航 2024 年重大主題「社會參與」之管理情形的年度行動及措施: 持續與海事相關大專及職校產學合作, 為國內航運業培育人才。應屬於議程 P83 人才培育之範疇。

A: 為與議程 P83 人才培育有所區隔, 擬修改文字敘述為: 持續與大學院校就散裝航運相關議題進行產學合作, 促進散裝航運研究及發展。